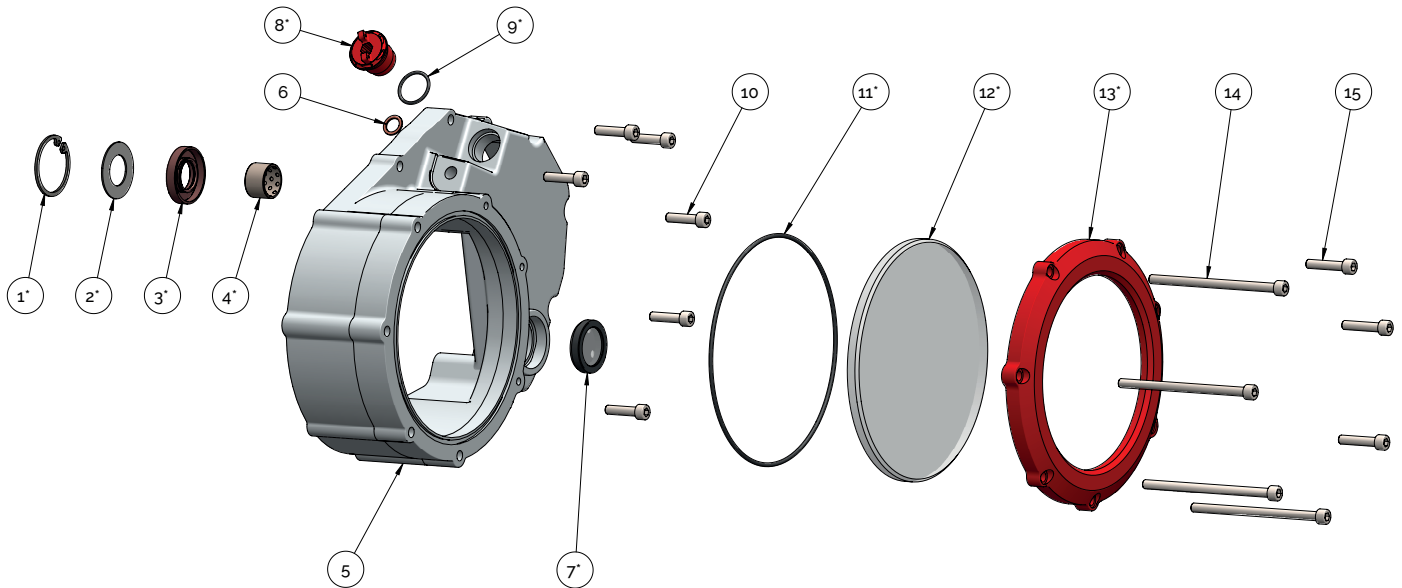


OF3SR140W18Z288 - ELENCO PARTI / PART LIST				
N	CODICE / CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	Q.TA/Q.TY
1	901SE004	SEEGER ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SEEGER	1
2	901RD002	RASAMENTO ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SHAVING	1
3	901RA382	PARAOILIO ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SEAL	1
4	901BO001	BOCCOLA ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT BUSHING	1
5	OF3SR140W18Z288B	CARTER CHIUSURA MOTORE	CARTER ENGINE CLOSURE	1
6	901RD014	RONDELLA RAME	COPPER WASHER	1
7	901OB002	OBLO' ISPEZIONE LIVELLO OLIO	OIL LEVEL CHECK WINDOW	1
8	4M1140A00600001	TAPPO CARICO OLIO	OIL FILLER CAP	1

OF3SR140W18Z288 - ELENCO PARTI / PART LIST				
N	CODICE / CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	Q.TA/Q.TY
9	901ORST1	O-RING TAPPO CARICO OLIO	O-RING OIL FILLER CAP	1
10	901VT625	VITE M6x25	SCREW M6x25	6
11	901ORST16	O-RING VITON OBLO'	WINDOW O-RING VITON	1
12	OF3SR140V180290	OBLO' LEXAN	LEXAN WINDOW	1
13	OF3SR140V180291	COVER CHIUSURA OBLO'	CLOSURE COVER WINDOW	1
14	901VT6100	VITE M6x100	SCREW M6x100	4
15	901VT630	VITE M6x30	SCREW M6x30	3

Nota bene: gli articoli contrassegnati con * sono forniti già assemblati / **Please note:** items marked with * are supplied already assembled

STM raccomanda di far eseguire il montaggio da un meccanico specializzato
 STM recommends to perform assembly by a specialized mechanic



MONTAGGIO / ASSEMBLY PROCEDURE

1° PASSAGGIO / 1° STEP

Rimuovere completamente l'olio dal motore mediante il tappo posto nella parte inferiore del motore.

Completely remove the oil from engine using the cap located in the lower part of the engine.

2° PASSAGGIO / 2° STEP

Rimuovere le viti dal carter originale e rimuoverlo.

Remove the screws from the original crankcase and remove it.

3° PASSAGGIO / 3° STEP

Pulire e rimuovere il sigillante residuo nella parte dove era alloggiato il carter originale.

Clean and remove residues of sealant in the part where the original crankcase was housed.

4° PASSAGGIO / 4° STEP

Posizionare il carter (5) STM utilizzando la pasta per guarnizioni nera e serrare le viti a 10 Nm.

Place the STM crankcase (5) using the black sealing paste for gaskets and tighten the screws to 10 Nm.

5° PASSAGGIO / 5° STEP

Non rimuovere dalle posizioni l'O-Ring e la boccola originale di serie.

Do not remove the original O-Ring and the bushing from their positions.

6° PASSAGGIO / 6° STEP

Utilizzare l'anello O-Ring Viton oblò (11) e posizionare l'oblò in lexan (12) e la cover chiusura oblò (13), serrare tutte le viti a 10 Nm.

Use the rubber O-Ring (11) and place the closure cover window in lexan (12) and the closing cover porthole (13), tighten all screws to 10 Nm.

7° PASSAGGIO / 7° STEP

Ricollegare il sensore di pressione olio utilizzando la rondella (6) in dotazione, serrarlo a 10 Nm.

Reconnect the oil pressure sensor using the washer (6) supplied, tightening it to 10 Nm.

8° PASSAGGIO / 8° STEP

Aprire il tappo carico olio (8) e introdurre nuovamente l'olio motore.

Open the oil filler cap (8) and insert again engine oil.

