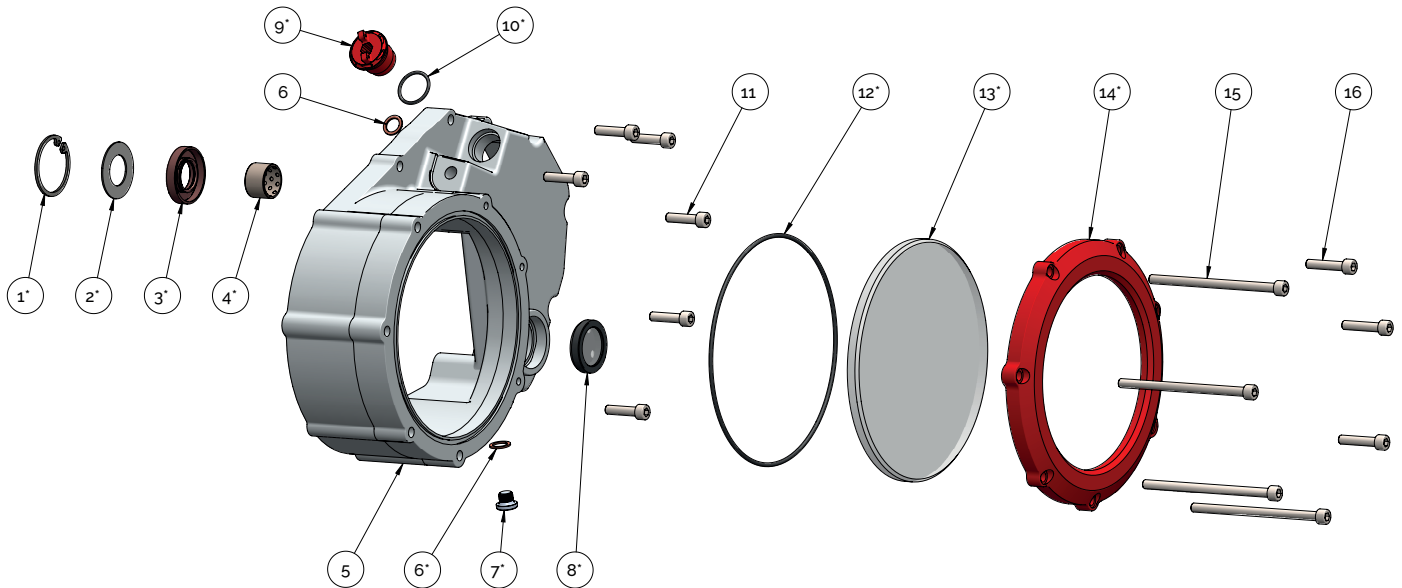


OF3SR140V18Z288 - ELENCO PARTI / PART LIST				
N	CODICE / CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	Q.TA'/Q.TY
1	901SE004	SEEGER ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SEEGER	1
2	901RD002	RASAMENTO ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SHAVING	1
3	901RA382	PARAOILIO ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT SEAL	1
4	901BO001	BOCCOLA ALBERO MOTORE	CRANKSHAFT BUSHING	1
5	OF3SR140V18Z288B	CARTER CHIUSURA MOTORE	CARTER ENGINE CLOSURE	1
6	901RD014	RONDELLA RAME	COPPER WASHER	2
7	OF30S140U260201	TAPPO FILETTATO	THREADED CAP	1
8	901OB002	OBLO' ISPEZIONE LIVELLO OLIO	OIL LEVEL CHECK WINDOW	1

OF3SR140V18Z288 - ELENCO PARTI / PART LIST				
N	CODICE / CODE	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	Q.TA'/Q.TY
9	4M1140A00600001	TAPPO CARICO OLIO	OIL FILLER CAP	1
10	901ORST1	O-RING TAPPO CARICO OLIO	O-RING OIL FILLER CAP	1
11	901VT625	VITE M6x25	SCREW M6x25	6
12	901ORST16	O-RING VITON OBLO'	WINDOW O-RING VITON	1
13	OF3SR140V180290	OBLO' LEXAN	LEXAN WINDOW	1
14	OF3SR140V180291	COVER CHIUSURA OBLO'	CLOSURE COVER WINDOW	1
15	901VT6100	VITE M6x100	SCREW M6x100	4
16	901VT630	VITE M6x30	SCREW M6x30	3

**Nota bene:** gli articoli contrassegnati con \* sono forniti già assemblati / **Please note:** items marked with \* are supplied already assembled

STM raccomanda di far eseguire il montaggio da un meccanico specializzato  
 STM recommends to perform assembly by a specialized mechanic



## MONTAGGIO / ASSEMBLY PROCEDURE

### 1° PASSAGGIO / 1° STEP

**Rimuovere completamente l'olio dal motore mediante il tappo posto nella parte inferiore del motore.**

*Completely remove the oil from engine using the cap located in the lower part of the engine.*

### 2° PASSAGGIO / 2° STEP

**Rimuovere le viti dal carter originale e rimuoverlo.**

*Remove the screws from the original crankcase and remove it.*

### 3° PASSAGGIO / 3° STEP

**Pulire e rimuovere il sigillante residuo nella parte dove era alloggiato il carter originale.**

*Clean and remove residues of sealant in the part where the original crankcase was housed.*

### 4° PASSAGGIO / 4° STEP

**Posizionare il carter (5) STM utilizzando la pasta per guarnizioni nera e serrare le viti a 10 Nm.**

*Place the STM crankcase (5) using the black sealing paste for gaskets and tighten the screws to 10 Nm.*

### 5° PASSAGGIO / 5° STEP

**Non rimuovere dalle posizioni l'O-Ring e la boccola originale di serie.**

*Do not remove the original O-Ring and the bushing from their positions.*

### 6° PASSAGGIO / 6° STEP

**Utilizzare l'anello O-Ring Viton oblò (12) e posizionare l'oblò in lexan (13) e la cover chiusura oblò (14), serrare tutte le viti a 10 Nm.**

*Use the rubber O-Ring (12) and place the closure cover window in lexan (13) and the closing cover porthole (14), tighten all screws to 10 Nm.*

### 7° PASSAGGIO / 7° STEP

**Ricollegare il sensore di pressione olio utilizzando la rondella (6) in dotazione, serrarlo a 10 Nm.**

*Reconnect the oil pressure sensor using the washer (6) supplied, tightening it to 10 Nm.*

### 8° PASSAGGIO / 8° STEP

**Aprire il tappo carico olio (9) e introdurre nuovamente l'olio motore.**

*Open the oil filler cap (9) and insert again engine oil.*

