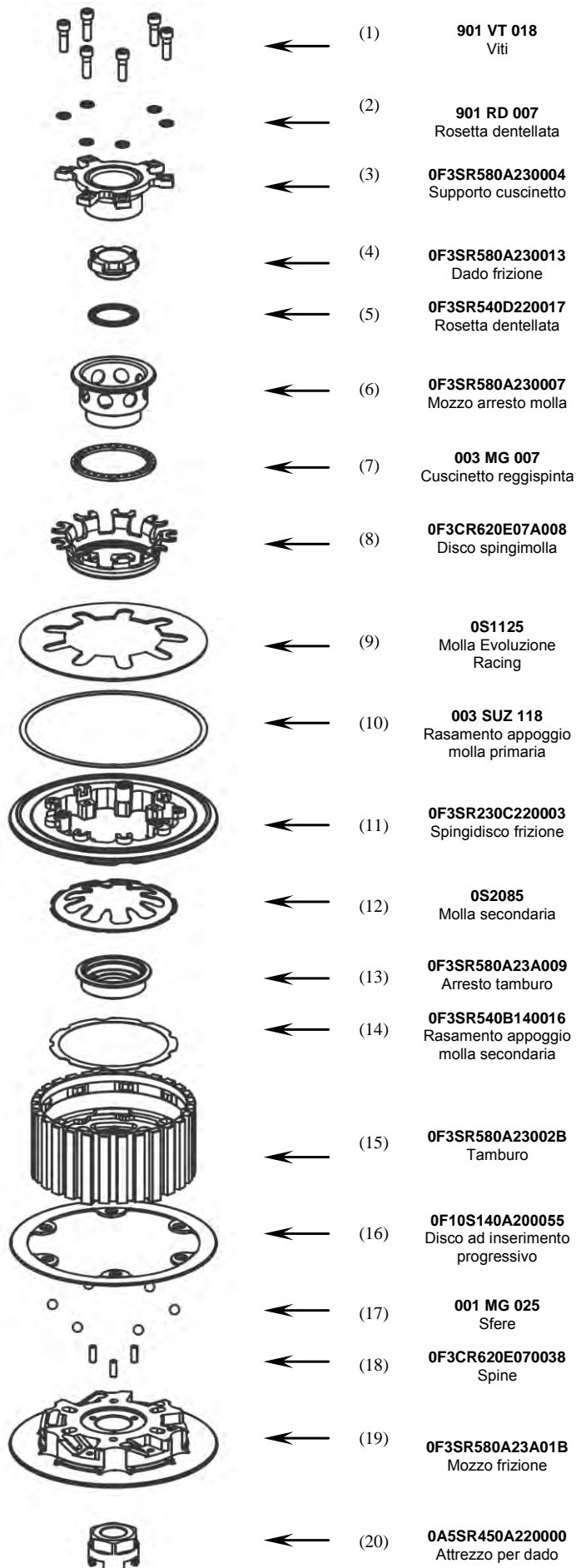


COMPLESSIVO FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO PER TRIUMPH 1050

0F3SR580A23000

FTR-S020

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Premontare il gruppo mozzo: posizionare il disco ad inserimento progressivo (16) sul mozzo (19), con lo scalino rivolto verso l'alto, fare attenzione a collocarlo correttamente nelle sedi, quindi verificare che spingendo su un lato si alzi leggermente il lato opposto. Collocare le 6 sfere (17) al fondo delle scanalature del mozzo (19) applicando una piccola quantità di grasso, quindi con una vite M6x1 fissare il tamburo (15) sul mozzo (19) in posizione di riposo.

ATTENZIONE: tra la campana originale e il mozzo (19) deve essere mantenuto il distanziale della frizione originale.

Inserire il gruppo mozzo sull'albero primario.

Reinstallare i dischi frizione originale L'altezza totale del pacco dischi deve risultare 50.3mm ± 0.3mm. Attenzione: con il pacco dischi originale dovrebbero essere presenti due anelli (di cui uno conico), posizionati all'interno di un disco guarnito. Questi anelli non devono essere utilizzati quando si rimonta il pacco dischi sulla frizione STM. Rimuovere la vite precedentemente montata.

Collocare con una piccola quantità di grasso il mozzo arresto tamburo (13) sul mozzo (19) facendo in modo che i tre fori vadano a combaciare con le tre spine (18) inserite nel mozzo (19). Controllare inoltre che le spine (18) non sporgano dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla (6).

Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (14) sia ben inserito nella sede del tamburo (15).

Inserire la molla secondaria (12) nella propria sede all'interno del tamburo (15) con una piccola quantità di grasso.

Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (10) sia ben inserito nella sede dello spingidisco (11). Inserire lo spingidisco (11) nelle proprie sedi sul tamburo (15).

Inserire la molla Evoluzione Racing (9) nella sede dello spingidisco (11).

Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (8) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispinta (7) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (6). Inserire il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (11), facendo in modo che le 9 alette del disco spingimolla (8) vadano a sovrapporsi sulle 9 razze della molla (9).

Inserire la rondella dentellata (7) con la parte convessa verso l'alto e a seguire il dado (4) all'interno del mozzo arresto molla (6). Avvitare il dado sull'albero primario, serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore.

Per la chiusura del dado avvalersi dell'attrezzo (0A5SR450A220000), presente nell'imballo.

Si suggerisce inoltre di utilizzare la chiave specifica (002AMS001), non presente nell'imballo, per bloccare lo spingidisco (11).

Premontare il supporto cuscinetto completo: inserire il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperati dalla frizione originale) nella sede del supporto cuscinetto (3).

Posizionare il supporto cuscinetto completo nell'apposita sede dello spingidisco (11) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissarlo con le sei viti (1) e le sei rondelle antisvitamento (2) alla coppia di serraggio di 7,5 Nm.

NB: a montaggio ultimato, rimontare il carter ed attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto movimento di apertura e chiusura.

NORME DI SICUREZZA GENERALI

- IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
- LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
- I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO AD USO ESCLUSIVO PER LE COMPETIZIONI, POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLAMENTE IN PISTA.
- LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
- PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
- ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
- ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
- ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

NORME PER LA CURA E PULIZIA DEL PRODOTTO

PARTI ANODIZZATE e/o LEXAN: NON USARE sulle parti anodizzate sia lucide che opache o sulle componenti in lexan alcun tipo di sgrassatore a base acida o alcalina. Usare esclusivamente saponi a base neutra.

Consigliamo di utilizzare un panno in microfibra o spugna sintetica morbida non abrasiva, umida e pulita per evitare sbrasioni e graffi sulle superfici.

E' invece vietato l'uso di detersivi contenenti alcool o prodotti chimici aggressivi, ma anche decapanti o acidi.

Lavare sempre la moto fredda, mai calda.

Non utilizzare idropulitrici, macchine per la pulizia a vapore o qualsiasi tipo di sistema per il lavaggio ad alta pressione o con alte temperature d'esercizio, qualsiasi tipo di lavaggio di questi tipi può danneggiare, rovinare permanentemente le superfici anodizzate o il lexan.

STM ITALY

Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

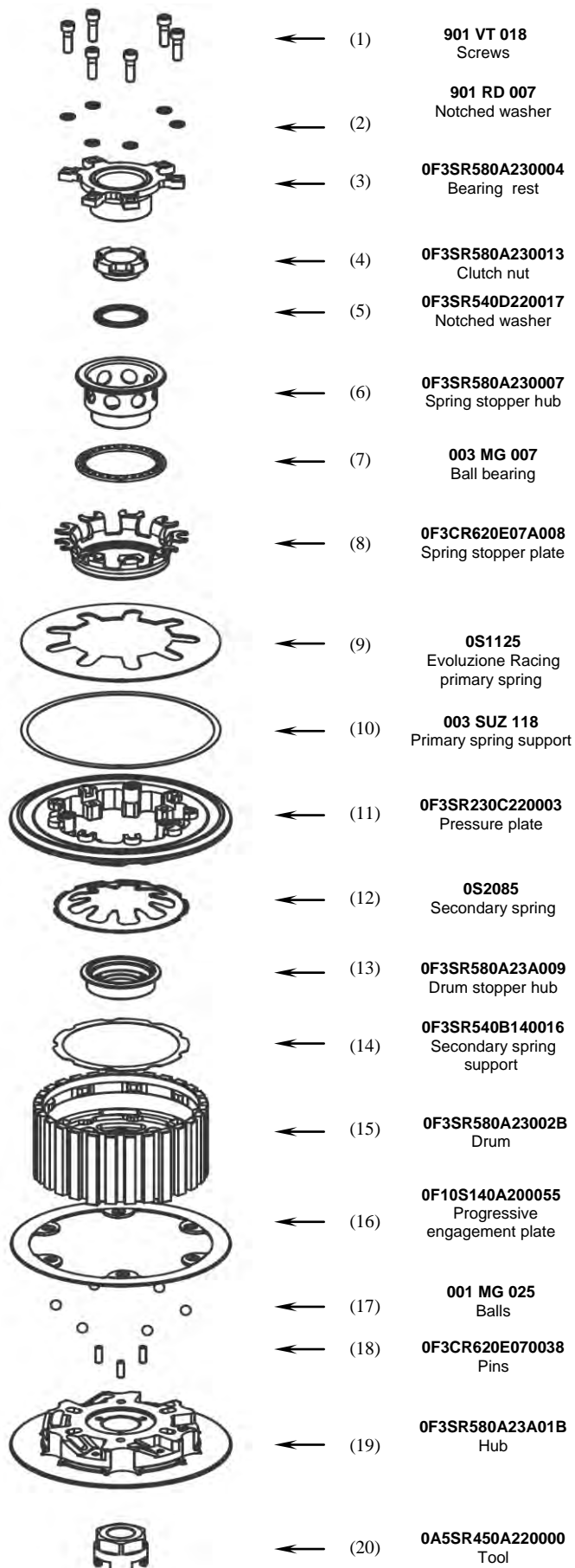


0F3SR580A230000

FTR S020

TRIUMPH 1050 SLIPPER CLUTCH KIT

ASSEMBLY INSTRUCTIONS



- (1) **901 VT 018**
Screws
 - (2) **901 RD 007**
Notched washer
 - (3) **0F3SR580A230004**
Bearing rest
 - (4) **0F3SR580A230013**
Clutch nut
 - (5) **0F3SR540D220017**
Notched washer
 - (6) **0F3SR580A230007**
Spring stopper hub
 - (7) **003 MG 007**
Ball bearing
 - (8) **0F3CR620E07A008**
Spring stopper plate
 - (9) **0S1125**
Evoluzione Racing primary spring
 - (10) **003 SUZ 118**
Primary spring support
 - (11) **0F3SR230C220003**
Pressure plate
 - (12) **0S2085**
Secondary spring
 - (13) **0F3SR580A23A009**
Drum stopper hub
 - (14) **0F3SR540B140016**
Secondary spring support
 - (15) **0F3SR580A23002B**
Drum
 - (16) **0F10S140A200055**
Progressive engagement plate
 - (17) **001 MG 025**
Balls
 - (18) **0F3CR620E070038**
Pins
 - (19) **0F3SR580A23A01B**
Hub
 - (20) **0A5SR450A220000**
Tool
- Pre-assemble the hub pack: put the progressive engagement plate (003MG015) on the hub (0F3SR580A23A01B), with the step facing up, put it correctly into its seats, then check that pushing on one side the other side lifts up. Place the 6 steel balls (001MG025) at the bottom of the grooves of the hub (0F3SR580A23A01B) using a small amount of grease then fix the drum (0F3SR580A23002B) onto the hub (0F3SR580A23A01B) with an M6x1 screw in an at-rest position.
 - ATTENTION: between the original basket and the hub (0F3SR580A23A01B) you must keep the washer of the original clutch.
 - Insert the hub pack onto the main shaft.
 - Reinstall the original clutch plates. The total thickness of the pack must be 50.3mm ± 0.3mm. Attention: in the original plates kit there are two rings (one of them is conical), they should not be assembled into the plates kit when installing the STM clutch.
 - Remove the previously mounted screw.
 - Position the drum stopper hub (0F3SR580A23A009) on the hub (0F3SR580A23A01B) with a small quantity of grease taking care to align the three holes with the three pins (0F3CR620E070038) inserted in the hub (0F3SR580A23A01B). Then check that the pins (0F3CR620E070038) do not stick out from the surface where the spring stopper hub (0F3SR580A230007) will be placed.
 - Verify that the secondary spring support (0F3SR540B140016) is well inserted in the drum (0F3SR580A23002B) seat.
 - Place the secondary spring (0S2085) in the drum (0F3SR580A23002B) housing with a small amount of grease.
 - Verify that the primary spring support (003SUZ118) is well inserted in the pressure plate (0F3SR230C220003) seat.
 - Insert the pressure plate (0F3SR230C220003) in the drum (0F3SR580A23002B).
 - Insert the Evoluzione primary spring (0S1125) in the pressure plate (0F3SR230C220003) housing.
 - Pre-assemble the spring stopper group: keep the spring stopper plate (0F3CR620E07A008) with the groove for the bearing facing up as illustrated, insert the ball bearing (003MG007) and then the spring stopper hub (0F3SR580A230007).
 - Insert the spring stopper group into the pressure plate (0F3SR230C220003) making the 9 wings of the spring stopper plate (0F3CR620E07A008) overlap the 9 spring (0S1125) tips.
 - Insert the notched washer(0F3SR540D220017) with the convex part facing up and then the nut (0F3SR580A230013) in the spring stopper hub (0F3SR580A230007).
 - Screw the nut onto the drive shaft, locking with the dynamometric key to the torque suggested by the manufacturer, using the tool (0A5SR450A220000) supplied with the clutch. To lock the pressure plate (0F3SR230C220003) we suggest to use the specific tool (002AMS001) not supplied with the clutch.
 - Pre-assemble the complete bearing rest: mount the clutch pushrod piece and the bearing of the original clutch into the bearing rest (0F3SR580A230004) housing.
 - Position the complete bearing rest into the relevant opening of the pressure plate (0F3SR230C220003) taking care to correctly place it in the openings and fix it with the six screws (901VT018) and with the notched washers (901RD007).

Once the assembly is completed, mount the clutch guard, then repeatedly operate the clutch lever to check that pressure plate correctly performs the opening and closing movements.

GENERAL SAFETY REGULATIONS

-IN THIS SHEET ARE REPORTED THE DIRECTIONS TO PERFORM CORRECTLY THE CLUTCH ASSEMBLY OPERATIONS
-STM RESERVES THE RIGHT, WITHOUT NOTICE, TO INTRODUCE ANY TECHNICAL CHANGE WHENEVER DEEMED IT TO BE NECESSARY TO IMPROVE FUNCTION AND QUALITY OF THE PRODUCTS.
-STM ITALY SRL PRODUCTS ARE EXCLUSIVELY INTENDED FOR COMPETITION, NOT SUITABLE ON MOTORBIKES ON PUBLIC ROADS.
-ASSEMBLY OPERATIONS MUST BE PERFORMED BY A SKILLED TECHNICIAN AND MUST BE SCRUPULOUSLY OBSERVED.
-BEFORE MOUNTING THE CLUTCH MAKE A COMPLETE INSPECTION OF THE MOTORBIKE COMPONENTS, IN ORDER TO VERIFY THE POSSIBLE PRESENCE OF FAULTS OR ANOMALIES ON THE VEHICLE.
-MAKE SURE THAT THERE ARE NO MISSING/DAMAGED PARTS IN THE CLUTCH KIT.
-SOME PARTS OF THE CLUTCH AND ITS COMPONENTS CAN HAVE SHARP SURFACE: HANDLE WITH CARE.
-SOME COMPONENTS OF THE CLUTCH, BECAUSE OF THEIR SMALL DIMENSIONS CAN BE SWALLOWED: KEEP AWAY FROM CHILDREN.

RULES FOR PRODUCT CARE AND CLEANING

ANODIZED and/or LEXAN PARTS: DO NOT USE on both glossy and matt anodized parts or on lexan components any type of acid or alkaline based degreaser. Use only neutral-based soaps. We recommend using a soft, non-abrasive, damp and clean microfibre cloth or synthetic sponge to avoid abrasions and scratches on surfaces. However, the use of detergents containing alcohol or aggressive chemical products, but also pickling agents or acids is prohibited. Always wash your motorcycle cold, never hot. Do not use pressure washers, steam cleaning machines or any type of high pressure washing system or with high operating temperatures, any type of washing of these types can damage or permanently ruin the anodized surfaces or lexan.

STM ITALY
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

