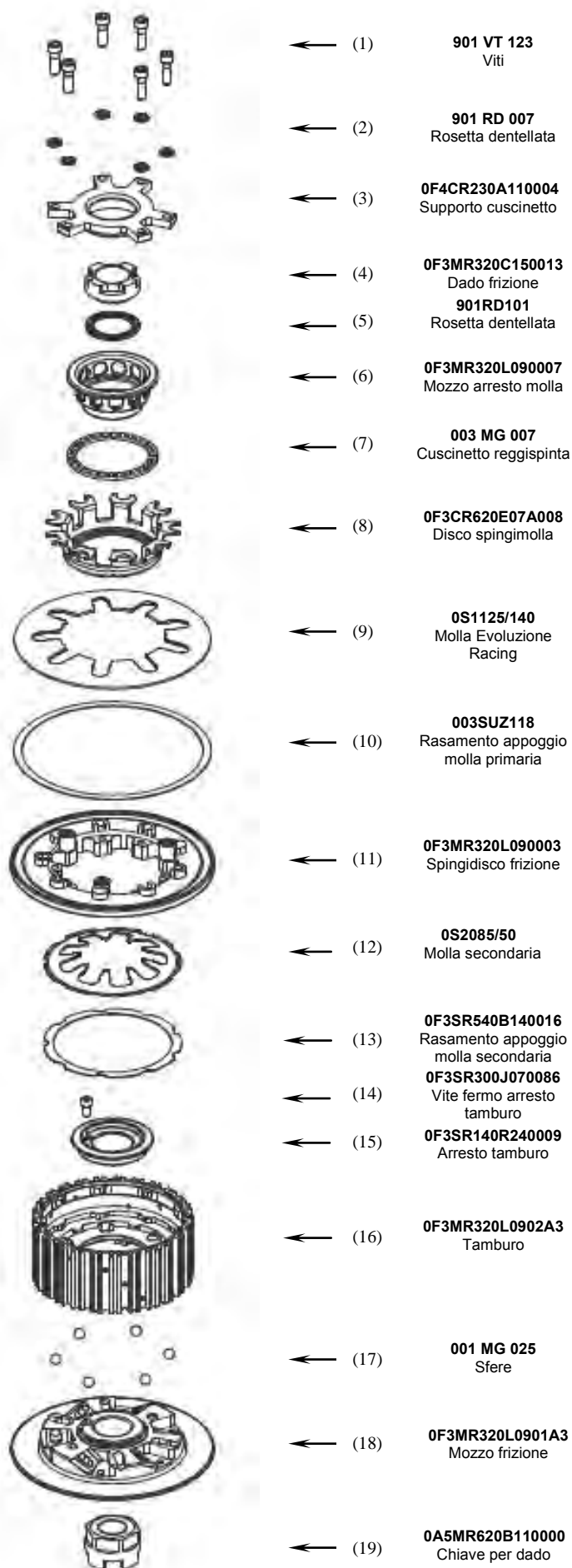


0F3MR320L090000

FKT-M090

FRIZIONE ANTISALTELLAMENTO
PER KTM 350

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



- ← (1) **901 VT 123**
Viti
- ← (2) **901 RD 007**
Rosetta dentellata
- ← (3) **0F4CR230A110004**
Supporto cuscinetto
- ← (4) **0F3MR320C150013**
Dado frizione
- ← (5) **901RD101**
Rosetta dentellata
- ← (6) **0F3MR320L090007**
Mozzo arresto molla
- ← (7) **003 MG 007**
Cuscinetto reggispinta
- ← (8) **0F3CR620E07A008**
Disco spingimolla
- ← (9) **0S1125/140**
Molla Evoluzione
Racing
- ← (10) **003SUZ118**
Rasamento appoggio
molla primaria
- ← (11) **0F3MR320L090003**
Spingidisco frizione
- ← (12) **0S2085/50**
Molla secondaria
- ← (13) **0F3SR540B140016**
Rasamento appoggio
molla secondaria
- ← (14) **0F3SR300J070086**
Vite fermo arresto
tamburo
- ← (15) **0F3SR140R240009**
Arresto tamburo
- ← (16) **0F3MR320L0902A3**
Tamburo
- ← (17) **001 MG 025**
Sfere
- ← (18) **0F3MR320L0901A3**
Mozzo frizione
- ← (19) **0A5MR620B110000**
Chiave per dado

Il gruppo mozzo/tamburo, viene fornito pre-assemblato. **IN CASO DI NECESSITA'**, per eseguire una ispezione dello stato delle rampe, seguire la PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO indicata più in basso. Inserire il gruppo mozzo/tamburo sull'albero primario. Eventualmente, per agevolare ulteriormente l'operazione, è possibile fissare il tamburo (0F3SR450D15002B) sul mozzo (0F3SR450D15001B), in posizione di riposo, con una vite M6x1.

ATTENZIONE: tra la campana originale ed il mozzo (0F3SR450D15001B) deve essere mantenuto il distanziale della frizione originale, in caso contrario potrebbero verificarsi malfunzionamenti e/o danni ai particolari.

Reinstallare i dischi frizione originali mantenendone la sequenza originale. L'altezza totale del pacco dischi deve risultare 38,2± 0.3mm.

ATTENZIONE: se con il pacco dischi originale fossero presenti due anelli (di cui uno conico), posizionati all'interno di un disco guarnito, metterli da parte e NON utilizzarli quando si rimonta il pacco dischi sulla frizione STM.

Rimuovere la vite M6X1, se precedentemente montata.

Controllare che la vite fermo arresto tamburo (0F3SR300J070086) non sporga dalla superficie dell'arresto tamburo (0F3SR230P140009) su cui appoggerà il mozzo arresto molla (0F3SR450D150007). Verificare che il rasamento appoggio molla secondaria (0F3SR540B140016) sia ben inserito nella sede del tamburo (0F3SR450D15002B). Inserire la molla secondaria (0S2085) nella propria sede all'interno del tamburo (0F3SR450D15002B) con una piccola quantità di grasso. Verificare che il rasamento appoggio molla primaria (003SUZ118) sia ben inserito nella sede dello spingidisco (0F3SR230C220003). Inserire lo spingidisco (0F3SR230C220003) nelle proprie sedi sul tamburo (0F3SR450D15002B). Inserire la molla Evoluzione Racing (0S1125) nella sede dello spingidisco (0F3SR230C220003).

Premontare il gruppo arresto molla: tenere il disco spingimolla (0F3CR620E07A008) con la guida cuscinetto (parte scanalata) verso l'alto come illustrato, inserire il cuscinetto reggispinta (003MG007) al suo interno ed infine il mozzo arresto molla (0F3SR450D150007). Inserirlo il gruppo arresto molla completo all'interno dello spingidisco (0F3SR230C220003), facendo in modo che le 9 alette del disco spingimolla (0F3CR620E07A008) vadano a sovrapporsi sulle 9 razze della molla (0S1125).

Inserire la rondella dentellata (0F3SR450B170017) con la parte convessa verso l'alto e a seguire il dado (0F3SR450D150013) all'interno del mozzo arresto molla (0F3SR450D150007). Avvitare il dado (0F3SR450D150013) sull'albero primario utilizzando la chiave (0A5SR450A220000), compresa nella confezione e serrando con la chiave dinamometrica alla coppia di serraggio consigliata dal costruttore del veicolo. Si suggerisce inoltre di utilizzare la chiave specifica (002AMS001), non presente nell'imballaggio, per bloccare lo spingidisco (0F3SR230C220003). Premontare il supporto cuscinetto completo: inserire il cuscinetto ed il centratore dell'asta (recuperati dalla frizione originale) nella sede del supporto cuscinetto (0F3SR450D150004). Posizionare il supporto cuscinetto completo nell'apposita sede dello spingidisco (0F3SR230C220003) facendo attenzione ad inserirlo correttamente nelle rispettive scanalature e fissarlo con le sei viti (901VT018) e le sei rondelle antisvitamento (901RD007).

A montaggio ultimato, attivare ripetutamente la leva frizione verificando che compia il corretto funzionamento. Regolare il gioco leva se necessario.

PROCEDURA SMONTAGGIO GRUPPO MOZZO/TAMBURO

ATTENZIONE: eseguire questa operazione solo dopo aver smontato la frizione dall'albero del cambio. Rimuovere la vite di fermo arresto tamburo (0F3SR300J070086), ruotare di 60° in senso orario l'arresto tamburo (0F3SR230P140009) e poi estrarlo. A questo punto è possibile separare mozzo (0F3SR450D15001B), tamburo (0F3SR450D15002B) e sfere (001MG025).

PER RIASSEMBLARE IL GRUPPO: collocare le 6 sfere (001MG025) al fondo delle scanalature del mozzo (0F3SR450D15001B) applicando una piccola quantità di grasso, quindi posizionare il tamburo (0F3SR450D15002B) sul mozzo (0F3SR450D15001B) in posizione di riposo. Posizionare l'arresto tamburo (0F3SR230P140009) sul mozzo (0F3SR450D15001B), allineando le sue tre alette con le relative sedi sul mozzo (0F3SR450D15001B), poi ruotarlo sino ad allineare i fori tra i due pezzi, ed infine reinserire completamente la vite (0F3SR300J070086)

Verificare che l'arresto tamburo (0F3SR230P140009) sia correttamente bloccato sul mozzo (0F3SR450D15001B) e che la vite (0F3SR300J070086) non sporga dalla superficie su cui appoggerà il mozzo arresto molla (0F3SR450D150007).

NORME DI SICUREZZA GENERALI

IL PRESENTE FOGLIO CONTIENE LE ISTRUZIONI PER ESEGUIRE CORRETTAMENTE LE PRINCIPALI OPERAZIONI DI INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE.
-LA STM SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE MODIFICHE IN QUALSIASI MOMENTO AL PRODOTTO SENZA ALCUN OBBLIGO DI AGGIORNAMENTO.
-I PRODOTTI STM ITALY SRL SONO AD USO ESCLUSIVO PER LE COMPETIZIONI, POSSONO ESSERE UTILIZZATI SOLAMENTE IN PISTA.
-LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO DEVONO ESSERE SCRUPOLOSAMENTE OSSERVATE ED ESEGUITE ESCLUSIVAMENTE DA UN TECNICO SPECIALIZZATO.
-PRIMA DI INSTALLARE LA FRIZIONE ESEGUIRE UN CONTROLLO PER VERIFICARE L'EVENTUALE PRESENZA DI GUASTO O ANOMALIE SUL VEICOLO.
-ACCERTARSI CHE NON CI SIANO PARTI MANCANTI O DANNEGGIATE NELLA CONFEZIONE.
-ALCUNE PARTI DELLA FRIZIONE E DEI SUOI COMPONENTI POSSONO PRESENTARE SUPERFICI TAGLIANTI: MANEGGIARE CON ATTENZIONE.
-ALCUNI COMPONENTI DELLA FRIZIONE PER LE LORO PICCOLE DIMENSIONI POTREBBERO ESSERE INGERITI: TENERE LONTANO DALLA PORTATA DEI BAMBINI.

NORME PER LA CURA E PULIZIA DEL PRODOTTO

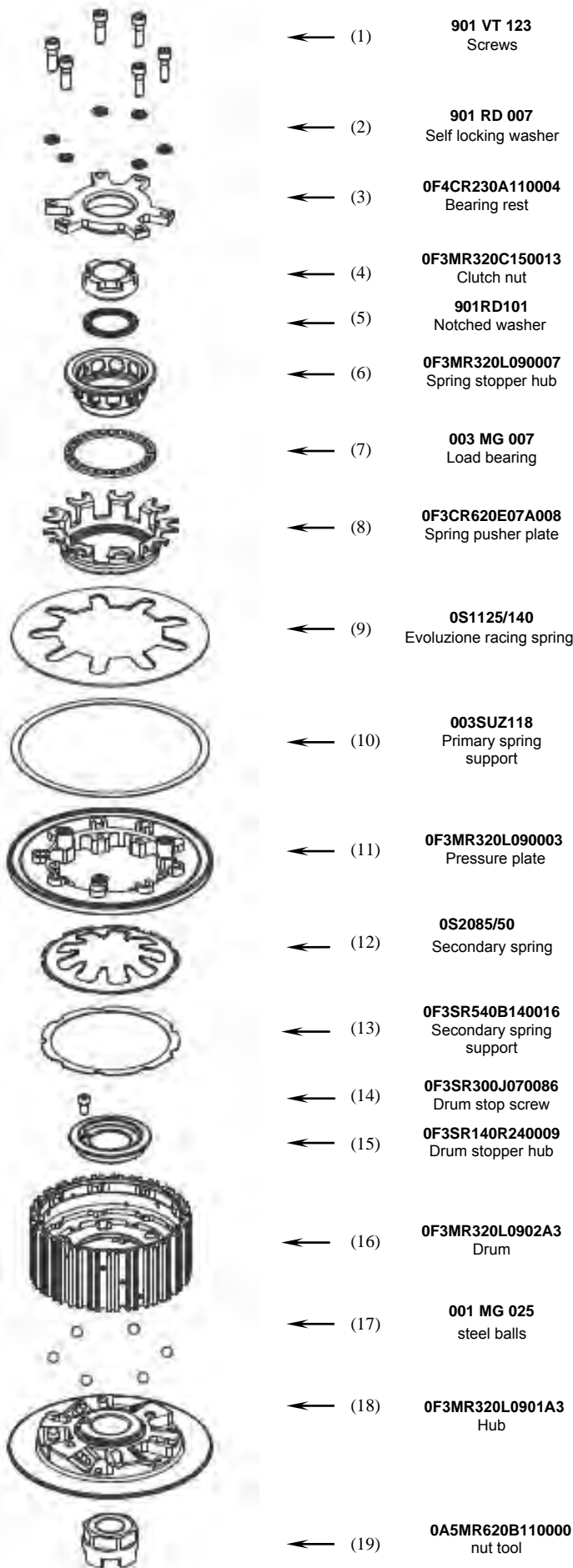
PARTI ANODIZZATE e/o LEXAN: NON USARE sulle parti anodizzate sia lucide che opache o sulle componenti in lexan alcun tipo di sgrassatore a base acida o alcalina. Usare esclusivamente saponi a base neutra.
Consigliamo di utilizzare un panno in microfibra o spugna sintetica morbida non abrasiva, umida e pulita per evitare abrasioni e graffi sulle superfici.
E' invece vietato l'uso di detergenti contenenti alcool o prodotti chimici aggressivi, ma anche decapanti o acidi.
Lavare sempre la moto fredda, mai calda.
Non utilizzare sgrassatori maschiline per la pulizia a vapore o qualsiasi tipo di sistema per il lavaggio ad alta pressione o con alte temperature d'esercizio, qualsiasi tipo di lavaggio di questi tipi può danneggiare, rovinare permanentemente le superfici anodizzate o il lexan.

STM ITALY
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com



0F3MR320L090000 FKT-M090

SLIPPER CLUTCH FOR KTM 350 ASSEMBLY INSTRUCTIONS



The hub / drum unit is supplied pre-assembled. IN CASE OF NEED, to perform an inspection of the state of the ramps, follow the HUB / DRUM GROUP DISASSEMBLY PROCEDURE indicated below.

Insert the hub / drum unit on the primary shaft. If necessary, to further facilitate the operation, it is possible to fix the drum (0F3SR450D15002B) on the hub (0F3SR450D15001B), in the rest position, with an M6x1 screw.

ATTENTION: the original clutch spacer must be kept between the original bell and the hub (0F3SR450D15001B), otherwise malfunctions and / or damage to parts may occur.

Reinstall the original clutch discs maintaining their original sequence. The total height of the disc pack must be 38.2 ± 0.3 mm.

ATTENTION: if with the original disc pack there are two rings (one of which is conical), positioned inside a lined disc, set them aside and DO NOT use them when reassembling the disc pack on the STM clutch.

Remove the M6X1 screw, if previously mounted.

Check that the drum stop screw (0F3SR300J070086) does not protrude from the surface of the drum stop (0F3SR230P140009) on which the spring stop hub (0F3SR450D150007) will rest. Check that the secondary spring support shim (0F3SR540B140016) is properly inserted in the drum seat

(0F3SR450D15002B). Insert the secondary spring (0S2085) in its seat inside the drum (0F3SR450D15002B) with a small amount of grease. Check that the primary spring support (003SUZ118) is well inserted in the pressure plate seat (0F3SR230C220003). Insert the pressure plate

(0F3SR230C220003) in their seats on the drum (0F3SR450D15002B). Insert the Evoluzione Racing spring (0S1125) in the seat of the pressure plate (0F3SR230C220003).

Pre-assemble the spring stop assembly: hold the spring pressure plate (0F3CR620E07A008) with the bearing guide (grooved part) upwards as shown, insert the thrust bearing (003MG007) inside it and finally the spring stop hub (0F3SR450D150007). Insert the complete spring stop unit inside the pressure plate (0F3SR230C220003), making sure that the 9 tabs of the spring pressure disc (0F3CR620E07A008) overlap the 9 spokes of the spring (0S1125).

Insert the toothed washer (0F3SR450B170017) with the convex part upwards and then the nut (0F3SR450D150013) inside the spring stop hub

(0F3SR450D150007). Screw the nut (0F3SR450D150013) onto the primary shaft using the wrench (0A5SR450A220000), included in the package and tightening with the torque wrench to the torque recommended by the vehicle manufacturer. It is also suggested to use the specific key (002AMS001), not present in the packaging, to lock the pressure plate (0F3SR230C220003). Pre-assemble the complete bearing support: insert the bearing and the rod centering device (recovered from the original clutch) in the bearing support seat

(0F3SR450D150004). Place the complete bearing support in the appropriate seat of the pressure plate (0F3SR230C220003) making sure to insert it correctly in the respective grooves and secure it with the six screws (901VT018) and the six anti-loosening washers (901RD007).

When assembly is complete, repeatedly activate the clutch lever, checking that it functions correctly. Adjust the lever play if necessary.

HUB / DRUM UNIT DISASSEMBLY PROCEDURE

ATTENTION: perform this operation only after having removed the clutch from the gear shaft. Remove the drum stop locking screw

(0F3SR300J070086), rotate the drum stop by 60° clockwise (0F3SR230P140009) and then extract it. At this point it is possible to separate the hub (0F3SR450D15001B), drum (0F3SR450D15002B) and balls (001MG025).

TO REASSEMBLE THE GROUP: place the 6 balls (001MG025) at the bottom of the hub grooves (0F3SR450D15001B) applying a small amount of grease, then place the drum (0F3SR450D15002B) on the hub

(0F3SR450D15001B) in rest position. Position the drum stop (0F3SR230P140009) on the hub (0F3SR450D15001B), aligning its three fins with the relevant seats on the hub (0F3SR450D15001B), then rotate it until the holes between the two pieces are aligned, and finally reinsert the screw completely

(0F3SR300J070086). **Check that the drum stop (0F3SR230P140009) is correctly locked on the hub (0F3SR450D15001B) and that the screw (0F3SR300J070086) does not protrude from the surface on which the spring stop hub (0F3SR450D150007) will rest.**

GENERAL SAFETY REGULATIONS

-IN THIS SHEET ARE REPORTED THE DIRECTIONS TO PERFORM CORRECTLY THE CLUTCH ASSEMBLY OPERATIONS
-STM RESERVES THE RIGHT, WITHOUT NOTICE, TO INTRODUCE ANY TECHNICAL CHANGE WHENEVER DEEMED IT TO BE NECESSARY TO IMPROVE FUNCTION AND QUALITY OF THE PRODUCTS.
-STM ITALY SRL PRODUCTS ARE EXCLUSIVELY INTENDED FOR COMPETITION, NOT SUITABLE ON MOTORBIKES ON PUBLIC ROADS.
-ASSEMBLY OPERATIONS MUST BE PERFORMED BY A SKILLED TECHNICIAN AND MUST BE SCRUPULOUSLY OBSERVED.
-BEFORE MOUNTING THE CLUTCH MAKE A COMPLETE INSPECTION OF THE MOTORBIKE COMPONENTS, IN ORDER TO VERIFY THE POSSIBLE PRESENCE OF FAULTS OR ANOMALIES ON THE VEHICLE.
-MAKE SURE THAT THERE ARE NO MISSING/DAMAGED PARTS IN THE CLUTCH KIT.
-SOME PARTS OF THE CLUTCH AND ITS COMPONENTS CAN HAVE SHARP SURFACE: HANDLE WITH CARE.
-SOME COMPONENTS OF THE CLUTCH, BECAUSE OF THEIR SMALL DIMENSIONS CAN BE SWALLOWED: KEEP AWAY FROM CHILDREN.

RULES FOR PRODUCT CARE AND CLEANING

ANODIZED and/or LEXAN PARTS: DO NOT USE on both glossy and matt anodized parts or on lexan components any type of acid or alkaline based degreaser. Use only neutral-based soaps. We recommend using a soft, non-abrasive, damp and clean microfibre cloth or synthetic sponge to avoid abrasions and scratches on surfaces.
However, the use of detergents containing alcohol or aggressive chemical products, but also pickling agents or acids is prohibited.
Always wash your motorcycle cold, never hot.
Do not use pressure washers, steam cleaning machines or any type of high pressure washing system or with high operating temperatures, any type of washing of these types can damage or permanently ruin the anodized surfaces or lexan.

STM ITALY
Via A. Olivetti 15 - 10020 - Riva presso Chieri (TO)
www.stmitaly.com - contact@stmitaly.com

